Fase 2

Fase 1

Boermarkeweg

Dordsestraat

Dordsestraat

Tweede Bokslootweg

Nieuwe locatie

Automaat

Combi VRI/OVL

Combi OVL/NBO

L=8m

Legenda

- Verkeersregelautomaat (incl. KAR antenne)
- Pijl sjabloon
- 2 lichts 20cm voetgangers lantaarn in LED klasse II
- 3 lichts 30cm lantaarn met achtergrondschild in LED klasse II
- 3 lichts 20cm lantaarn met achtergrondschild in LED klasse II
- 3 lichts 20cm lantaarn in LED klasse II
- Onderlicht met 4 aspecten met wachttijdvoorspeller
- Portaal/Uitlegger (nieuw)
- Portaal/Uitlegger (hergebruiken)
- Regensensor
- Mast
- Mast (drukknop)
- Drukknop (type Bright Button)
- RT Ratelkkker
- Mantelbuis (hergebruiken)
- Mantelbuis (nieuw)
- Mantelbuis verlengen (nieuw)
- Detectielus (bestaand)
- Detectielus (nieuw)
- Kabeltrace
- Uitsligjer
- Koppelkabel

versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
8.0	Definitief (master / stopstreep / kopkussen / kabeltrace)	BTU	MK	MK	06-05-2024
7.0	Definitief	BTU	MK	MK	08-04-2024
6.0	Definitief	BTU	MK	MK	26-03-2024
5.0	Definitief	BTU	MK	MK	01-06-2023
4.0	Definitief	BTU	MK	MK	28-11-2022
3.0	Definitief	BTU	MK	MK	03-11-2022
2.0	Definitief	BTU	MK	MK	13-09-2022
1.0	Eerste uitgave	BTU	MK	MK	07-09-2022

opdrachtgever: Gemeente Emmen

project: VRI K3010

omschrijving: VRI Boermarkeweg - Dordsestraat

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentstatus: Definitief
documentversie: 8.0

projectnummer / tekeningnummer: BF3016-RHD-WX-XX-DG-C-200001

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:200	Besteks Tekening	01	01